

**100. PEUGEOT 208 RALLY4 TESLİMATI: DEVAM
EDEN ULUSLARARASI BİR BAŞARI**





PEUGEOT

100. PEUGEOT 208 RALLY4 TESLİMATI: DEVAM EDEN ULUSLARARASI BİR BAŞARI

Satılan ilk otomobilin üzerinden sadece bir yıl geçti ve 100. PEUGEOT 208 Rally4 bu hafta Peru'da yeni sahibine teslim edilecek. PEUGEOT Sport, 2020 yılında hem Fransa Toprak Rallisi Şampiyonası hem de İtalya'da iki tekerlekten çekişli araç sınıfında elde edilen zaferler sayesinde en çok satan modelinin en yeni neslinin başarısını kutlamak için çok da fazla beklemedi. Hem yeni yıldız pilotlar, hem de deneyimli pilotlar bu yıl Avrupa ve Latin Amerika'da en az yedi Kupa'nın önden çekişli araçlar sınıfında liderlik için mücadele etme fırsatı bulacak ve aynı zamanda farklı yol şartlarında mücadele edebilecek.

2019 sezonu boyunca geliştirilen PEUGEOT 208 Rally4, PEUGEOT Sport mühendislerinin bilgi birikimi ve deneyiminden yararlanarak, iki tekerlekten çekişli araç rallilerinin tartışmasız gözdesi haline geldi. 2020 yılında motorsporları dünyasını önemli ölçüde etkileyen küresel salgına rağmen, PEUGEOT 208 Rally4, Avrupa'dan Latin Amerika'ya 18 farklı ülkede 250'nin üzerinde rallide start aldı.

2020 sezonu yaklaşık altı ay ertelenmiş olsa da, PEUGEOT Sport yine de yeni otomobilleri hızla teslim ederek Avrupa genelindeki ve daha uzak bölgelerdeki müşterilerinin beklentilerini karşılamayı başardı. Şu anda 100 adet etaplara çıkmaya hazır PEUGEOT 208 Rally4 yarış otomobili bulunuyor. En sonuncusu Peru'daki Castro Yangali Takımına teslim edilmek üzere yola çıktı ve kısa süre önce tanıtılan PEUGEOT 208 Peru Rallisi Kupası'na katılacak.

İki tekerlekten çekişli yarış dünyasının en başarılı yarış otomobillerinden biri olarak kabul edilen PEUGEOT 208 Rally4, motorsporlarının zirvesine tırmanmayı hedefleyen genç pilotlar için ideal seçim olarak öne çıkıyor. 2WD kategorisinde en hızlı pilotu ve Fransız Toprak Rallisi Şampiyonu Mathieu Franceschi, 2021 sezonunda Fransa Rallisi Kupası'nda herkesin yenmekte zorlanacağı pilot olacak. Çakıl ve asfalt karışımı etaplardan oluşan Fransız Şampiyonası çok konuşuluyor ve şimdiden birçok büyük Fransız takımı 208 Ralli Kupası'na kayıt yaptırmış durumda. Bu durum zafere giden yolda saliselerin bile büyük fark yaratacağı anlamına geliyor. PEUGEOT Sport'un yanında olmaya devam eden Saint-Vallier Lisesi, okulun otomotiv bölümü öğrencileri tarafından üretilen bir PEUGEOT 208 Rally4 ile yarışacak. Chazel Technology, PH Sport, Pit Stop, Rossel Compétition, CHL Sport Auto, Onyx Racing, Trajectoire Racing ve Saintéloc Racing de 2021 sezonunda mücadele edecek.

PEUGEOT 208 Rally Cup Fransa ve Iberica (İspanya ve Portekiz) yarışlarının 2020'deki başarısının ardından; İtalya, Macaristan, Çek Cumhuriyeti ve Peru da benzer şekilde bu yıl kendi yarışmalarına ev sahipliği yapacak. Tüm PEUGEOT 208 Rally4 pilotları markanın resmi Kupalarından birine katılarak PEUGEOT Sport ve ortakları tarafından sunulan ödüllerden yararlanabiliyor.

Belçika ve Lüksemburg başarılı bir ortak organizasyonla beş ralliden oluşan bir Kupa planladı, Kupada, her ikisi de Stellantis Motorsport tarafından geliştirilen PEUGEOT 208 Rally4 ve Opel Corsa Rally4 yarışacak.



PEUGEOT

Müşterilerinin beklentilerini her zaman göz önünde bulunduran PEUGEOT Sport, iki tekerlekten çekiş kategorisinde tercih edilen ralli otomobili olarak kalması için sezon boyunca 208 Rally4'ü geliştirmeye devam edecek ve bunu yaparken bütçeyi minimumda tutacak.

PEUGEOT Sport Direktörü François Wales

“PEUGEOT 208 Rally4, bir yıldan daha kısa bir sürede, iki tekerlekten çekişli rallilerin yenilmeyen otomobili olarak kendini kanıtladı. Geçen yıl tüm dünyada pek çok etkinlik iptal edilmiş olsa da, PEUGEOT 208 Rally4 pilotları yaklaşık 20 ülkede iki tekerlekten çekişli araçlar kategorisinde birçok zafere imza attı. Hepimiz, Avrupa’da ve dünya genelinde daha fazla yarışın başlamasıyla, otomobilin keşfedilmemiş yeni bölgelere ulaşacak olmasından heyecan duyuyoruz. PEUGEOT Sport olarak otomobilin performansını, güvenilirliğini arttırdık ve düşük maliyeti korumaya devam ettik. Bu vesileyle müşterilerimizin bize duyduğu güven için her birine teşekkür etmek istiyorum. Tüm ihtiyaçlarını karşılamaya devam etmek üzere pilotlarımızı çeşitli PEUGEOT Sport ve Yarış Mağazası hizmetlerimizle desteklemeye hazır.”

PEUGEOT Citroën Racing Shop Direktörü Mayeul Tyl,

“Yaşanan sağlık krizi sporu ciddi şekilde etkilemiş olsa da, tüm ekiplerimiz dünyanın farklı noktalarındaki müşterilerimizin gereksinimlerine yanıt vermek için yorulmadan çalıştı. Geçen yılın sonuna kadar 82 otomobili başarıyla teslim ettikten sonra, 100. PEUGEOT 208 Rally4'ü Peru'ya gönderdik. Yeni PEUGEOT 208 Peru Rallisi Kupası'nda yedi otomobil yarışacak. Bu zorlu ve alışılmadık zamanlarda, 200'e yaklaşan tüm siparişlerimizi yerine getirmeyi başardık ve PEUGEOT 208 Rally4'ün gelecekteki sahiplerinin 2021 sezonuna zamanında hazır olmalarını sağladık. Otomobil pilotlarının iki tekerlekten çekişli yarış kategorilerinde hızlı olmasını sağlamak için tüm kıtalarda yüksek düzeyde teknik destek sağlamaya devam edeceğiz.”

2021 TAKVİMİ

208 Ralli Kupası Fransa

10-12 Haziran: Vosges-Grand Est Rallisi (Asfalt)
2-4 Temmuz: Castine Terre d'Occitanie Rallisi (Toprak)
23-25 Temmuz: Langres-Haute Marne Rallisi (Toprak)
2-4 Eylül: Mont-Blanc Morzine Rallisi (Asfalt)
24-26 Eylül: Coeur de France Rallisi (Asfalt)
29-30 Eylül: Critérium des Cévennes (Asfalt)
25-28 Kasım: Var Rallisi (Asfalt)

208 Iberica Rallisi Kupası

30 Nisan – 1 Mayıs: Rali Terras d'Aboboreira
20-23 Mayıs: WRC Vodafone Portekiz Rallisi
16-17 Temmuz: Ourense Rallisi
10-11 Eylül: Blendio Princesa des Asturias Rallisi
24-25 Eylül: Serras de Fafe e Felgueiras Rallisi



PEUGEOT

15-16 Ekim: WRC Rally RACC Catalunya- İspanya Rallisi

208 İtalya Rallisi Kupası

İlk yarı

10-11 Nisan: Rallye Sanremo

8-9 Mayıs: Targa Florio

26-27 Haziran: Rally San Marino

İkinci yarı

24-25 Temmuz: Rally di Roma Capitale

4-5 Eylül: Mille Miglia

9-10 Ekim: Rallye Due Valli

Stellantis Motorsport Kupası -Belux PEUGEOT 208 Rally4 & Opel Corsa Rally4

26 Haziran: Güney Belçika Rallisi

24 Temmuz: TAC Rallisi

16 Ekim: Sezoens Rallisi

5-7 Kasım: Condroz Rallisi

4-5 Aralık: Spa Rallisi

208 Rally Macaristan Kupası

16-18 Nisan: Miskolc Rallisi

4-6 Haziran: Salgó Rallisi

25-27 Haziran: Mecsek Rallisi

30 Temmuz – 1 Ağustos: Vértes Rallisi

22-24 Ekim: Nyíregyháza Rallisi

208 Rally Cup France kaydı

Takım kaydı: 1.900 Euro

Yarış katılımı: 600 Euro

Rallye du Mont-Blanc'a 2. katılımdan itibaren ek kayıtlar: 1.300 Euro

208 Rally4 Teknik Özellikler

Motor: Üç silindir, turbo besleme, 1.199 cc

Güç: 208 HP, 5.450 d/d

Tork: 290 Nm, 3.000 d/d

Şanzıman: Sadev 5 vitesli sıralı şanzıman

Diferansiyel: Mekanik kilitli

Ön frenler: hava kanallı disk (330 mm asfalt, 283 mm toprak)

Arka frenler: 290 mm disk

Üç yönlü ayarlanabilir süspansiyon (geri basma, sıkıştırma ve düşük hız)

Ağırlık: 1.080 kg minimum; 1.250 kg pilot ve co-pilot dahil

Maliyetler

Asfalt veya çakıl kullanımına hazır 66.000 Euro (KDV hariç)

Asfalt veya çakıl kiti: 8.990 Euro (KDV hariç)



PEUGEOT

Asfalt veya çakıl set-up kiti: 3.490 Euro, bir takım yay ve ön ve arka viraj denge kolları, 12 jant ve bir takım balast plakası dahil

Ek donanımlar: 3.990 Euro (kask hamak, interkom, tripmaster, co-pilot ayak dayama yeri, ek aydınlatma kiti, kriko, braket ve ikinci bir stepne için kayış dahil)

Veri toplama: 270 Euro

Kilometre başına tahmini sürüş maliyeti (yakıt/sıvılar hariç): 11,73 Euro