

PEUGEOT SPORT 40 YAŞINDA!





PEUGEOT

PEUGEOT SPORT: İNOVASYON VE BAŞARILARLA DOLU 40 YIL

PEUGEOT Sport, bu ay 40. yıldönümünü kutluyor. Fransız marka, geride kalan 40 yılda ikonik otomobiller ve olağanüstü pilotlarla hem pistlerde hem de ralli parkurlarında başarısını zaferlerle taçlandırdı. Dünyanın ilk süreli yarışı olan 1895 Paris-Bordeaux-Paris yol yarışındaki zaferinden bu yana marka, teknolojisini ileriye taşımak için motor sporlarını kullandı. Öyle ki, markalar klasmanında 5 kez Dünya Ralli Şampiyonluğu (WRC), 3 kez Le Mans 24 Saat zaferi, 7 kez Dakar Rallisi, 1 kez Dünya Rallikros Şampiyonluğu olmak üzere sayısız zafere imza attı. Sürücü koltuğunda Sébastien Loeb, Ari Vatanen ve Marcus Grönholm gibi efsanevi isimleri bulundurdu. Günümüzde ise FIA Dünya Dayanıklılık Şampiyonası ve Le Mans 24'te mücadele edecek PEUGEOT 9X8 ile PEUGEOT Sport'un Hypercar programının merkezinde elektrikliye geçiş yer alıyor.

Dünyanın en büyük otomotiv üreticilerinden PEUGEOT'nun motor sporları birimi PEUGEOT Sport, Ekim ayında 40. yıldönümü kutluyor. Ekim 1981'de kurulan ve orijinal adı PEUGEOT Talbot Sport olan PEUGEOT Sport, 40 yıldır dünyada motor sporlarının en iddialı şampiyonalarında mücadele ediyor. Dünya motor sporları tarihine adını yazdıran PEUGEOT Sport, geride kalan 40 yıla sayısız pist ve ralli zaferi sığdırdı. Dünyanın ilk süreli yarışı olan 1895 Paris-Bordeaux-Paris yol yarışındaki zaferinden bu yana marka, teknolojisini ileriye taşımak için motor sporlarını kullandı. Öyle ki, 5 kez Dünya Ralli Şampiyonluğu (WRC), 3 kez Le Mans 24 Saat zaferi, 7 kez Dakar Rallisi, 1 kez Dünya Rallikros Şampiyonluğu olmak üzere sayısız zafere imza attı. Sürücü koltuğunda Sébastien Loeb, Ari Vatanen ve Marcus Grönholm gibi efsanevi isimleri bulundurdu.

“Motor sporları bizim için bir miras”

Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan PEUGEOT CEO'su Linda Jackson, “Motor sporları, otomobil endüstrisine araştırma ve ilerlemenin hızlandırılması için olağanüstü bir teknoloji laboratuvarı sağlıyor” vurgusunu yaptı ve şöyle konuştu: “Motor sporları aynı zamanda modellerimizi pazara sunma ve geleceğin ulaşım planlarını yapma açısından da markamız için önemli bir rol oynuyor. PEUGEOT Sport'un motor sporlarındaki 40 yılı sadece uzun bir zaferler listesi elde etmekle kalmadı, aynı zamanda gerçek bir gurur kaynağı oldu. Motor sporları bize yol gösteren ve hem bugün hem de gelecekte daha fazla kazanım için bir sıçrama tahtası görevi gören bir miras.”

205'ten 9X8'e uzanan yolculuk

Motor sporlarının efsanevi ismi Jean Todt tarafından kurulan ve başlangıçta PEUGEOT Talbot Sport olarak bilinen PEUGEOT Sport, sayısız ikonik otomobil üretti. PEUGEOT 205 T16, 405 T16, 206 WRC, 306 Maxi ve 905, PEUGEOT 908, 208 T16 Pikes Peak, 2008 DKR, 3008 DKR ve 208 WRX gibi otomobiller parkurlarda fırtınalar estirdi. Bu zincirin son halkasını ise PEUGEOT'nun elektrikliye geçiş planlarını simgeleyen ve aynı zamanda markanın spor departmanı ile tasarım ekibi arasındaki bağı güçlendiren PEUGEOT 9X8 oluşturuyor.

Fransız otomobil üreticisinin DNA'sının bir parçası olan motor sporları sayesinde, tüm PEUGEOT



PEUGEOT

Sport programları, Fransız otomobil üreticisinin güvenlik, performans, yeni enerji türleri, verimlilik, elektronik ve sürüş destek sistemleri olmak üzere birçok yenilikçi vizyon ve teknolojiyi destekliyor. Bugün ise FIA Dünya Dayanıklılık Şampiyonası ve Le Mans 24'te mücadele edecek PEUGEOT 9X8 ile PEUGEOT Sport'un Hypercar programının merkezinde elektrikliye geçiş yer alıyor. Bu, PEUGEOT'nun geleceğin ulaşım planlarını gözler önüne sererken, aynı zamanda yarış pistinden elde edilen kazanımlarla sürücülerin günlük hayatta kullandıkları otomobillere yönelik yeni fikirler ve yenilikçi çözümler geliştirilmesini sağlıyor.

PEUGEOT Sport'un 1981'den günümüze başlıca motorsporları başarıları:

- 1985, 1986, 2000, 2001 ve 2002 olmak üzere markalar klasmanında 5 kez Dünya Ralli Şampiyonluğu,
- Timo SALONEN, Juha KANKKUNEN ve Marcus GRÖNHOLM (iki kez) ile sürücüler klasmanında 4 kez Dünya Ralli Şampiyonluğu,
- 2007, 2008 ve 2009 olmak üzere sürücüler ve markalar klasmanında 3 kez Kıtalararası Ralli Şampiyonluğu,
- Çok sayıda ulusal ralli zaferi,
- 1992'de (Yannick DALMAS/Derek WARWICK/Mark BLUNDELL), 1993'te (Christophe BOUCHUT/Eric HÉLARY/Geoff BRABHAM) ve 2009'da (Marc GENÉ/David BRABHAM/Alex WURZ) olmak üzere 3 kez Le Mans 24 Saat zaferi,
- 1988'de (Ari VATANEN), 1989'da (Robby UNSER) ve 2013'te (Sébastien LOEB) olmak üzere 3 kez Pikes Peak Hill Climb zaferi,
- 406 ile (Laurent AÏELLO) 1997 Alman Super Tourenwagen Cup Şampiyonluğu dahil olmak üzere Süper Touring Şampiyonlukları,
- 1987 (Ari VATANEN), 1988 (Juha KANKKUNEN), 1989 ve 1990 (Ari VATANEN), 2016 ve 2017 (Stéphane PETERHANSEL) ve 2018 (Carlos SAINZ) olmak üzere toplam 7 kez Dakar Rallisi zaferi,
- 1 kez Dünya Rallikros Şampiyonluğu (2015).

Yıllar boyunca, birçoğu kendi dönemlerine ve disiplinlerine silinmez izler bırakan bu yarış otomobillerini kullanan yetenekli şampiyonlar, PEUGEOT Sport'un titiz, mücadeleci ve yenilikçi ekiplerine güvendi. Yarışlara liderlik eden yöneticilerle birlikte ekipler, markanın renklerini daha da yukarıya taşıdı. Jean TODT, Corrado PROVERA, Jean-Pierre NICOLAS ve Bruno FAMIN gibi eski direktörlerin zafer arzusu, sürekli olarak herkesi bir araya getirme, yenilik yapma, ilham verme ve ilerleme kararlılığı tarafından yönlendirildi.

PEUGEOT Sport bu ay 40. yılını kutluyor. Her ne kadar marka için önemli bir dönüm noktası olsa da bu yıldönümü aynı zamanda yeni zaferlere giden yolda sadece bir adım niteliğini taşıyor.